

**ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ--ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2012**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

**ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ: ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ- ΦΙΛΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΦΟΥ**

**ΡΑΛΛΥ ΑΔΩΝΗΣ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2012**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- **Δευτέρα 6 Φεβρουαρίου 2012 ..... Ώρα 09:00**  
Ανοίγει Προκαταρκτική Γραμματεία – Γίνονται δεκτές δηλώσεις συμμετοχής
- **Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου 2012 ..... Ώρα 19:00**  
Λήγουν οι Δηλώσεις Συμμετοχής
- **Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου 2012 ..... Ώρα 19:00**  
Παράδοση Βιβλίου Διαδρομής
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 07:00 – 08:30**  
Γραμματεία στο Αρχηγείο του Ράλλυ **CAFÉ ΕΛΑΣΗ.**
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 08:20**  
Λήγουν οι Δηλώσεις Συμμετοχής Ομάδων
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 07:00 – 08:35**  
**Τεχνικός έλεγχος,** μαρκάρισμα και σφράγιση των δακτυλιδιών, συμπιεστών των κιβωτίων ταχυτήτων και διαφορικών θα διεξαχθούν στο Service Park.  
Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον Τεχνικό Έλεγχο βάσει του προγράμματος που θα εκδοθεί και θα κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 07:00 – 08:45**  
Λειτουργία χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης Parc Ferme, στην εκκίνηση.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 08:45**  
Πρώτη συνεδρία Αγωνοδικών
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 09:00**  
Ανάρτηση λίστας αυτοκινήτων που δικαιούνται να εκκινήσουν.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 09:30**  
Εκκίνηση του Ράλλυ από το Δημαρχείο Πάφου.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 13:03**  
Τερματισμός του πρώτου Σκέλους Ράλλυ Πάφος.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 13:43**  
Εκκίνηση του δεύτερου σκέλους του Ράλλυ.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 17:33**  
Τερματισμός του Ράλλυ μπροστά από το Δημαρχείο Πάφου.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 17:40**  
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος στο χώρο του Service Park.
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012 ..... Ώρα 18:00**  
Ανάρτηση Προσωρινών Τελικών Αποτελεσμάτων στο Αρχηγείο
- Δεύτερη συνεδρία Αγωνοδικών
  
- **Κυριακή 4 Μαρτίου 2012..... Ώρα 18:30**  
Τελετή Απονομής Επάθλων Στο Αρχηγείο του Ράλλυ.

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ: ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2012 από 07:00 μέχρι 18:30**

**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ**

Το Αρχηγείο του Ράλλυ θα ευρίσκεται στο CAFÉ ΕΛΑΣΗ

Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων, θα αναρτηθούν στο Αρχηγείο του Ράλλυ από την Παρασκευή 2 Μαρτίου στις 18.30 ώρες και για όλη την διάρκεια του αγώνα.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (ΔΑΚ) (και τα παραρτήματά του), τους Αγωνιστικούς Κανονισμούς των Πρωταθλημάτων της FIA, τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων και τους παρόντες συμπληρωματικούς κανονισμούς περιλαμβανομένων και των Δελτίων(Bulletins).

**I ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

**1.1 Προσδιορισμός**

Όνομα Ράλλυ: **ΡΑΛΛΥ ΑΔΩΝΗΣ**

Όνομα Διοργανωτών: **Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου/Φίλοι Αυτοκινήτου Πάφου.**

Όνομα Εθνικής Αθλητικής Αρχής: **Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου**

ASN Visa no.: **CAACNC/R01/03/12**

**1.2 Οργανωτική Επιτροπή**

**Πρόεδρος:** Γιώργος Παντελίδης

**Μέλη:** Ευαγόρας Παντελίδης, Λούκας Λουκαΐδης, Μάριος Αποστόλου, Κώστας Δημητριάδης.

**1.3 Διεύθυνση Μονίμου Γραμματείας:**

Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου  
Οδός Χρ. Μυλωνά 12  
2014 Λευκωσία

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:**

Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου  
Ταχ. Κιβ. 22279  
CY-1519 Λευκωσία

**Τηλ:** + 357-22313233

**Φαξ:** + 357-22313482

**E-mail:** [caa@cytanet.com.cy](mailto:caa@cytanet.com.cy)

**Website:** <http://www.CyprusAA.org>

**1.4 Αξιωματούχοι του Αγώνα**

**Αγωνοδίκες:** Στέλιος Δημητρίου **Πρόεδρος** ,  
Ανδρέας Μαργαρίτης, Σώζος Λαζάρου.

**Αλυτάρχης:** Γιώργος Παντελίδης

**Βοηθός Αλυτάρχης:** Μάριος Αποστόλου

**Τεχνικός Υπεύθυνος ΚΣΑ:** Γιώργος Παπαδάκης

**Σύνδεσμος με τους διαγωνιζομένους:** Ευαγόρας Παντελίδης

**Υπεύθυνος Ασφαλείας:** Λούκας Λουκαΐδης

**Γραμματέας:** Έλενα Ιωάννου

**Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:** Χριστόφορος Καραολη

**Υπεύθυνος Τύπου:** .....

**Συντονιστής Κριτών:** Γιώργος Πανταζής

**1.5 Οι υπεύθυνοι κάθε σταθμού θα διακρίνονται ως ακολούθως:**

Οι κριτές θα διακρίνονται με **κίτρινα γιλέκα**.

Οι αρχηγοί υπεύθυνοι κριτές θα διακρίνονται με **κόκκινα γιλέκα**.

**Άλλοι αξιωματούχοι θα διακρίνονται με Ειδική Πινακίδα που θα δείχνει το όνομα και την επίσημη ιδιότητά τους.**

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**II ΓΕΝΙΚΑ**

2.1 Ο παρών αγώνας προσμετρά στο Εθνικό Πρωτάθλημα Ράλλυ.

**III ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1 Συνολικό μήκος διαδρομής: 319,18 χλμ.

3.2 Αριθμός ειδικών διαδρομών: 6

3.3 Συνολικό μήκος ειδικών διαδρομών: 126,90 χλμ.

3.4 Αριθμός τμημάτων: 2

3.5 Τύπος επιφάνειας δρόμου για κάθε Τμήμα: χώμα-άσφαλτος

3.6 **Οι Ειδικές Διαδρομές είναι μικτές.**

**IV ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

Συμμετοχή δικαιούνται αυτοκίνητα που έχουν Δελτίο Αναγνώρισης (Homologation) σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος J του Διεθνούς Αγωνιστικού Κώδικα και τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων - ΚΣΑ στις πιο κάτω Κατηγορίες:

- Κατηγορία 1 - classes 7 & 10 μέχρι 1400cc
- Κατηγορία 2 - classes 6 & 9 από 1401cc μέχρι 1600 cc
- Κατηγορία 3 - classes 5 & 8 από 1601 cc μέχρι 2000 cc
- Κατηγορία 4 - class 3 Group N car over 2000cc
- Κατηγορία 5 - class 2 (S2000 / Group R4)
- Κατηγορία 6 - T και S μέχρι 2000cc
- Κατηγορία 7 - T και S over 2000cc και A8

Κάθε κατηγορία πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα κατά την εκκίνηση. Αν δεν είναι εφικτό, τότε οι Διοργανωτές μπορούν να συγχωνεύσουν κλάση ή κλάσεις προς τα πάνω, όπως προβλέπεται στη προκήρυξη πρωταθλήματος Ράλλυ 2012.

Απαραίτητο είναι οι διαγωνιζόμενοι να φέρουν μαζί τους τα Δελτία Αναγνώρισης των αυτοκινήτων τους.(Homologation) ή/και τα Πιστοποιητικά Καταλληλότητάς τους για έλεγχο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο. Εξυπακούεται ποινή αποκλεισμού σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με το πιο πάνω.

**Τα αρχάρια πληρώματα θα διαγωνισθούν στο δεύτερο σκέλος του αγώνα.**

**Η γραμματεία και ο τεχνικός έλεγχος για τους αρχάριους θα διεξαχθεί ταυτόχρονα με τα άλλα πληρώματα.**

**V ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

5.1 Λεπτομέρειες για το συνοδηγό μπορούν να δοθούν μέχρι την Γραμματεία.

**VI ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

6.1 Τα δικαιώματα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής: 250 Ευρώ (συμπεριλαμβάνετε Φ.Π.Α.) για κάθε πλήρωμα.

6.2 Η αίτηση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον αν συνοδεύεται από το ολικό παράβολο συμμετοχής και είναι πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη.

## **ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ--ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2012**

- 6.3** Τα δικαιώματα συμμετοχής επιστρέφονται όταν:  
Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.  
Ο αγώνας ματαιωθεί.
- 6.4 Περιγραφή Ασφαλιστικής Κάλυψης:**  
Τα δικαιώματα συμμετοχής περιλαμβάνουν τα ασφάλιστρα, τα οποία εγγυούνται στον διαγωνιζόμενο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη απεριόριστη για προσωπικούς τραυματισμούς Τρίτων Προσώπων και μέχρι 85,430,00 Ευρώ για υλική ζημιά Τρίτων, με τα πρώτα 170,00 Ευρώ σε κάθε μία απαίτηση να βαρύνουν τον διαγωνιζόμενο. Ζημιές στα αυτοκίνητα ράλλυ και/ή εξυπηρέτησης και/ή τραυματισμός στους επιβαίνοντες σ'αυτά όπως και η ευθύνη ενός μέλους του πληρώματος έναντι του άλλου μέλους του πληρώματος και/ή έναντι των πληρωμάτων άλλων αυτοκινήτων του ράλλυ, δεν καλύπτονται από την ασφάλεια που προσφέρεται από τους Οργανωτές. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης και θα παύσει να ισχύει στο τέλος του ράλλυ ή από την στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή τον αποκλεισμό από αυτόν.

## **VII ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον Τεχνικό Έλεγχο βάσει του προγράμματος που θα εκδοθεί.

### **Πρόγραμμα Τεχνικού Ελέγχου**

Θα ανακοινωθεί μετά την λήξη των συμμετοχών.

- 7.1 Έλεγχος Κρανών και Εξοπλισμού των Οδηγών**  
Ο έλεγχος για τα κράνη και τον εξοπλισμό θα γίνει κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.
- 7.2 Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής**
- 7.2.1 Πινακίδες**  
Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε πλήρωμα με ένα σετ πινακίδων, οι οποίες πρέπει να επικολληθούν όπως προνοεί το άρθρο 9 των Γενικών Διατάξεων.
- 7.2.2 Αριθμοί Συμμετοχής**  
Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε πλήρωμα με ένα ζεύγος αγωνιστικών αριθμών ως το άρθρο 9 των Γενικών Διατάξεων.
- 7.2.3** Εάν σε οποιοδήποτε στάδιο του ράλλυ διαπιστωθεί ότι:  
**1.** Λείπει ένας αγωνιστικός αριθμός ή μία πινακίδα του ράλλυ, θα επιβληθεί ποινή **€34,00**  
**2.** Λείπουν ταυτόχρονα οι δύο αγωνιστικοί αριθμοί ή οι πινακίδες του ράλλυ, θα επιβληθεί **αποκλεισμός**.
- 7.3 Τροχοί και Ελαστικά**
- 7.3.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να χρησιμοποιούν ελαστικά με αυλακώσεις (moulded).
- 7.3.2** Νοείται ότι το πλήρωμα χρησιμοποιώντας μόνο εξοπλισμό που μεταφέρεται στο αυτοκίνητο και χωρίς εξωτερική βοήθεια, μπορεί να εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία επί του αυτοκινήτου σ' οποιοδήποτε χρόνο εκτός όπου αυτό ειδικά απαγορεύεται.
- 7.3.3** Κάθε αυτοκίνητο μπορεί να μεταφέρει μέχρι **ΔΥΟ** εφεδρικά ελαστικά (τροχούς).
- 7.3.4** Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος των ελαστικών που είναι εφαρμοσμένα στο αυτοκίνητο δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 1.6 χστμ. στα τρία τέταρτα τουλάχιστον του πέλματος.
- 7.3.5 Η εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής μόνο με τις ζάντες, απαγορεύεται.**

## ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ--ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2012

### 7.4 ΚΑΥΣΙΜΑ

- 7.4.1 Επιτρέπεται η χρήση καυσίμων τα οποία διατίθενται στο εμπόριο (πρατήρια καυσίμων). Το aviation fuel απαγορεύεται.  
Οι διαγωνιζόμενοι έχουν την ευθύνη να ελέγξουν την συμβατότητα των καυσίμων κάθε φορά που παραλαμβάνουν από τον προμηθευτή και πριν τα χρησιμοποιήσουν στον αγώνα.
- 7.4.2 Ανεφοδιασμός  
Πρέπει να γίνεται αμέσως μετά από τους χώρους εξυπηρέτησης.  
Ειδικό χώρο για ανεφοδιασμό μόνο μπορεί να δημιουργηθούν κατά μήκος της διαδρομής. Σ' αυτούς τους χώρους οποιοδήποτε είδος εξυπηρέτησης απαγορεύεται.  
Μέχρι 2 άτομα της ομάδας θα επιτρέπεται να ανεφοδιάσουν το αυτοκίνητο, αλλά δεν θα επιτραπεί οποιοδήποτε άλλο είδος εργασίας πάνω στο αυτοκίνητο.
- 7.4.3 Αλλαγή μηχανικών μερών  
Το σχετικό άρθρο των κανονισμών της FIA ισχύει για όλους τους διαγωνιζόμενους στο ράλλυ.
- 7.5 **Εξυπηρέτηση –Γήπεδο πίσω από τον Αστυνομικό Σταθμό Πάφου.**  
Ισχύουν οι κανονισμοί της FIA με την μόνη αλλαγή:  
Μόνο ένα από τα δύο αυτοκίνητα εξυπηρέτησης ανά πλήρωμα επιτρέπεται να εισέρχεται στον χώρο εξυπηρέτησης. Εάν υπάρχει αρκετός χώρος τότε και θα επιτραπεί και στα βοηθητικά αυτοκίνητα η είσοδος.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ VIII ΕΚΚΙΝΗΣΗ

### 8.1 Επίσημη Ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδεται από την παγκόσμια υπηρεσία του BBC τροποποιημένη στην Κυπριακή ώρα.

- 8.2 Όλα τα αυτοκίνητα που δικαιούνται να εκκινήσουν, πρέπει να οδηγηθούν αμέσως μετά το τεχνικό έλεγχο στο Parc Ferme . Ο χώρος εκκίνησης θα θεωρείται σαν χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (*parc ferme*). Τα πληρώματα μπορούν να μπουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης της εκκίνησης 10 λεπτά πριν την ώρα εκκίνησής τους.

- 8.3 Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν με διάστημα **2 (δύο) λεπτών** μεταξύ τους. Ο διαγωνιζόμενος που φέρει το μικρότερο αριθμό, εκκινά πρώτος.

### 8.4 Σειρά Εκκίνησης

Οι αριθμοί εκκίνησης θα δοθούν με την πιο κάτω σειρά:

Σειρά 1: Οδηγοί που έχουν καταταγεί από την FIA - προτεραιότητα A

Σειρά 2: Οδηγοί που έχουν καταταγεί από την FIA - προτεραιότητα B

Σειρά 3: Όλοι οι οδηγοί που έχουν κατάταξη στην εθνική λίστα προτεραιότητας.

Σειρά 4: Όλοι οι άλλοι.

## IX ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

- 9.1 **Παράβολο που καθορίζεται από τον Εθνικό Σύνδεσμο: Ευρω170,00.**

- 9.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου, ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει συμπληρωματικό το παράβολο ως εξής:

- 9.2.1 **170,00 Ευρώ** αν η ένσταση αφορά ένα καθορισμένο μέρος του αυτοκινήτου (μηχανή, μετάδοση, σύστημα οδήγησης, σύστημα φρένων, ηλεκτρική εγκατάσταση, αμάξωμα, κλπ)

- 9.3 Τα έξοδα για την εργασία και την μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή, ή τον διαγωνιζόμενο που του γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή.

- 9.4 Αν η ένσταση απορριφθεί και αν τα έξοδα που προκλήθηκαν από την ένσταση (τεχνικού ελέγχου, μεταφοράς, κλπ) είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Αν τα έξοδα είναι λιγότερα η διαφορά θα του επιστρέφεται.

## **ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ--ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2012**

### **9.5 Δικαίωμα έφεσης**

**9.5.1** Δικαίωμα εθνικής έφεσης: 340,00 Ευρώ.

### **X ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

**10.1** Κατά τη διάρκεια του αγώνα, η κατάταξη θα ανακοινώνεται βάσει του άρθρου 21.2 των Γενικών Διατάξεων.

### **10.2 Συμμετοχές ομάδων**

**10.2.1** Συμμετοχές ομάδων πρέπει να αποτελούνται από αυτοκίνητα και οδηγούς των οποίων οι ατομικές δηλώσεις έγιναν δεκτές. Κάθε ομάδα μπορεί να περιλαμβάνει το πολύ (5) πέντε αυτοκίνητα και το λιγότερο τρία (3). Σε κάθε ομάδα η επίδοση των τριών καλύτερων αυτοκινήτων θα λαμβάνεται υπόψη για τα τελικά αποτελέσματα. Κανένα αυτοκίνητο δεν μπορεί να περιλαμβάνεται σε περισσότερες από μία ομάδες που διαγωνίζονται για το ίδιο έπαθλο.

**10.2.2** Συμμετοχές ομάδων γίνονται δεκτές όπως φαίνεται στο πρόγραμμα.

**10.2.3** Κάθε Λέσχη, Όμιλος, Κατασκευαστής ή αντιπρόσωπός του στην Κύπρο, μπορεί να δηλώσει περισσότερες από μία ομάδες για το αντίστοιχο έπαθλο, αλλά για κάθε έπαθλο ο ίδιος οδηγός μπορεί να είναι μέλος μόνο μίας ομάδας.

**10.2.4** Αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται σε μία ομάδα κατασκευαστή δεν είναι αναγκαίο να έχουν δηλωθεί από τον ίδιο διαγωνιζόμενο. Σ' αυτή την περίπτωση, πρέπει να παρουσιασθεί γραπτή αποδοχή του συγκεκριμένου διαγωνιζόμενου. Τα αυτοκίνητα, όμως, πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι κατ' ανάγκη του ίδιου τύπου ή μοντέλλου.

**10.2.5** Νικήτρια ομάδα θα ανακηρυχθεί αυτή που θα συγκεντρώσει το μικρότερο σύνολο ποινών στην γενική κατάταξη και για τα τρία (3) καλύτερα αυτοκίνητα κάθε ομάδας. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, νικήτρια θα είναι η ομάδα της οποίας το αυτοκίνητο κατέχει την καλύτερη θέση στη Γενική Κατάταξη.

Αν λιγότερα από τρία (3) αυτοκίνητα μία Ομάδας καταταγούν σαν τερματίσαντα, η ομάδα αυτή δεν θα λαμβάνεται υπόψη για το Έπαθλο Ομάδας.

Ο αποκλεισμός ενός από τα αυτοκίνητα της ομάδας ή αποχώρηση, ή αποκλεισμός τριών αυτοκινήτων θα αποκλείσει ολόκληρη την ομάδα από το έπαθλο ομάδας.

**10.3** Τα έπαθλα Κατασκευαστών, Λεσχών και *Ecurie*, δεν θα απονεμηθούν αν δεν δηλωθούν τουλάχιστον τρεις (3) ομάδες διαγωνιζόμενες για καθένα από τα έπαθλα. Διαφορετικά τα Δικαιώματα Συμμετοχής Ομάδας θα επιστραφούν.

**10.4** Μόνο αμιγή γυναικεία πληρώματα θα δικαιούνται συμμετοχή για το Έπαθλο Γυναικών.

### **XI ΒΡΑΒΕΙΑ - ΕΠΑΘΛΑ**

#### **11.1 Βραβεία και Έπαθλα**

Βραβεία και έπαθλα θα δοθούν στους νικητές κατά την τελετή Απονομής Επάθλων.

Όλα τα Έπαθλα θα απονέμονται από τους αθλοθέτες, εκτός όπου αναφέρεται διαφορετικά.

1<sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης (2 Κύπελλα)

2<sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης (2 Κύπελλα)

3<sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης (2 Κύπελλα)

1<sup>ος</sup> κάθε κατηγορίας (εφόσον συμμετέχουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα) (2 Κύπελλα)

2<sup>ος</sup> κάθε κατηγορίας (αν συμμετέχουν 4 ή περισσότερα αυτοκίνητα ) (2 Κύπελλα)

1<sup>ov</sup> Αρχάριο Πλήρωμα (2 Κύπελλα)

Στους αγώνες του τοπικού Πρωταθλήματος μόνο, οι τρεις πρώτοι της Γενικής Κατάταξης δεν θα παίρνουν το έπαθλο της κατηγορίας τους.

Το έπαθλο θα απονέμεται στον επόμενο οδηγό της κατηγορίας.

### **XII ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων θα γίνει κατά την διάρκεια τελετής στο Αρχηγείο του Ράλλυ.