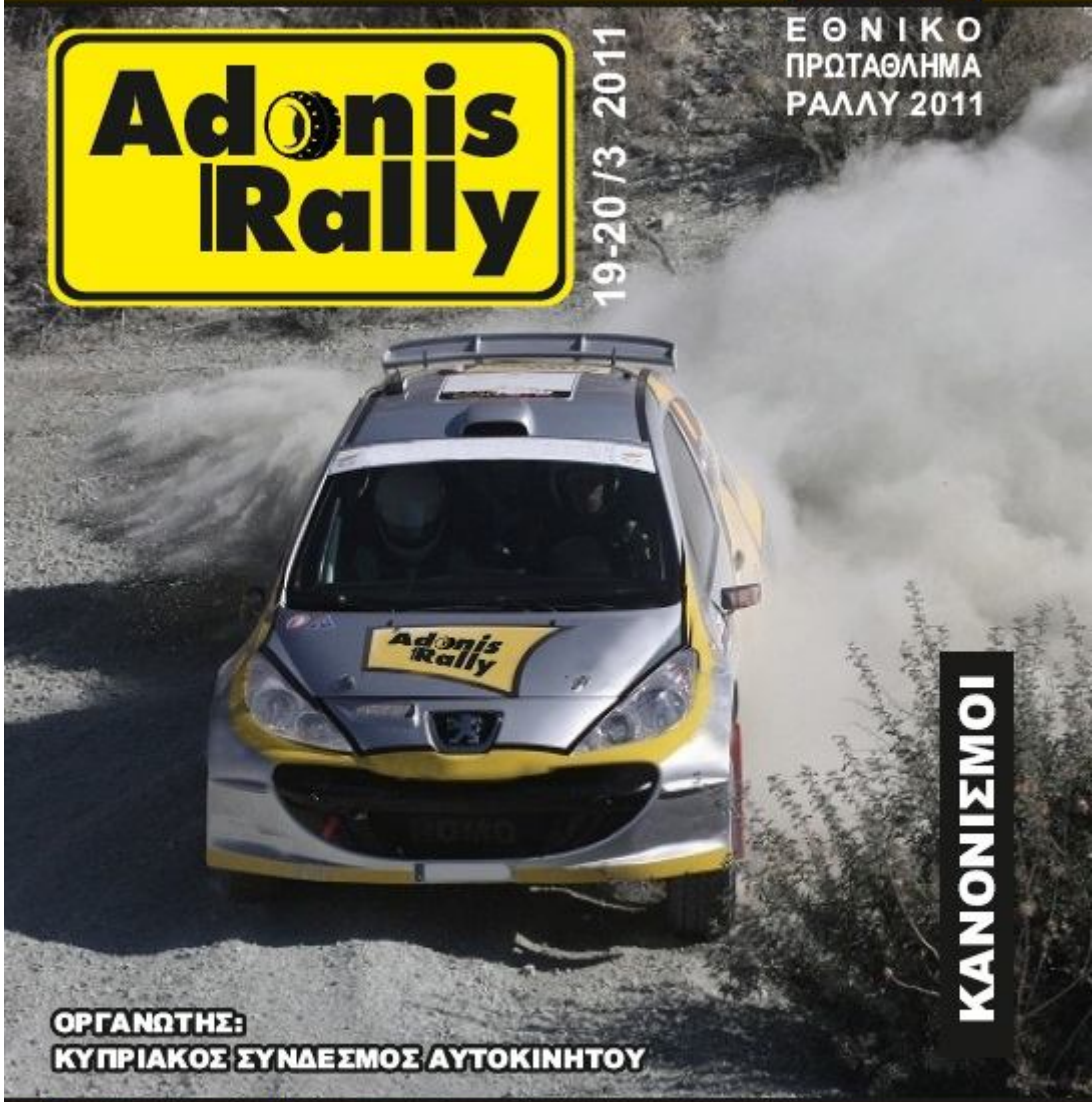




ΕΘΝΙΚΟ  
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ  
ΡΑΛΛΥ 2011

# Adonis Rally

19-20 / 3 2011



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

**ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ:**  
**ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

**ΧΟΡΗΓΟΣ**



**ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ**



# ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2011

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΡΑΛΛΥ ΑΔΩΝΗΣ 19/20 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011

#### **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**ΔΕΥΤΕΡΑ 21 Φεβρουαρίου 2011** ..... Ώρα **09:00**  
Ανοίγει Προκαταρκτική Γραμματεία – Γίνονται δεκτές δηλώσεις συμμετοχής

**Πέμπτη 10 Μαρτίου 2011** ..... Ώρα **20:00**  
Λήγουν οι Δηλώσεις Συμμετοχής

**Παρασκευή 11 Μαρτίου 2011** ..... Ώρα **18:00**  
Παράδοση Βιβλίου Διαδρομής

#### **ΣΑΒΒΑΤΟ 19 Μαρτίου 2011**

**0800-** Έναρξη Γραμματείας-Αρχηγείο Ράλλυ στο **CAFÉ OMNIA**

**0810-** Έναρξη Αρχικού τεχνικού ελέγχου στο PARK FERME  
(Πίσω από τον Κεντρικό Αστυνομικό Σταθμό Πάφου)

**08:10 – 10:00** Λειτουργία χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης Park Ferme, στην Εκκίνηση.

#### **ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΠΑΦΟΥ**

**09:20** Λήγουν οι Δηλώσεις Συμμετοχής Ομάδων

**09:30** Τέλος Γραμματείας

**09:45** Τέλος Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου

**10:00** Πρώτη συνεδρία Αγωνοδικών

**10:30** Ανάρτηση λίστας αυτοκινήτων που δικαιούνται να εκκινήσουν, στο Αρχηγείο του Ράλλυ και ServicePark

**11:00** Εκκίνηση του Ράλλυ από το ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΠΑΦΟΥ

**18:30** Τερματισμός του πρώτου Τμήματος του Ράλλυ στο Service Park.

**18:45** Δεύτερη συνεδρία Αγωνοδικών.

**19:00** Ανάρτηση σειράς εκκίνησης Β΄σκέλους.

#### **ΚΥΡΙΑΚΗ 20 Μαρτίου 2011**

**09:00** Επανεκκίνηση του Β τμήματος του Ράλλυ από το Service Park

**15:30** Τερματισμός του Ράλλυ

**15:00** Τελικός Τεχνικός Έλεγχος στο Χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

**15:15** Τρίτη συνεδρία Αγωνοδικών

**15:30** Ανάρτηση Προσωρινών Τελικών Αποτελεσμάτων στο Αρχηγείο του Ράλλυ.

**16:00** Τελετή Απονομής Επάθλων στο Αρχηγείο του Ράλλυ.

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ: ΣΑΒΒΑΤΟ 07:30 μέχρι 19:00**

**ΚΥΡΙΑΚΗ 08:00 μέχρι 16:00**

**Το Αρχηγείο του Ράλλυ θα ευρίσκεται στο OMNIA CAFE**

Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων, θα αναρτηθούν στο Αρχηγείο του Ράλλυ από την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 18 Μαρτίου και για όλη την διάρκεια του αγώνα.

#### ΟΡΓΑΝΩΣΗ

## ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2011

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (ΔΑΚ) (και τα παραρτήματά του), τους Αγωνιστικούς Κανονισμούς των Πρωταθλημάτων της FIA, τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων και τους παρόντες συμπληρωματικούς κανονισμούς περιλαμβανομένων και των Δελτίων (Bulletins).

### 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

#### 1.1 Προσδιορισμός

Όνομα του Ράλλυ: **ΡΑΛΛΥ ΑΔΩΝΗΣ**  
Εθνική Αθλητική Αρχή: **Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου**  
Διοργανωτής: **Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου**  
ASN Visa no.: **C.A.A. CNCR31920/3/11**

#### 1.2 Οργανωτική Επιτροπή

**Πρόεδρος:** Γιώργος Παντελίδης  
**Μέλη:** Ευαγόρας Παντελίδης, Λούκας Λουκαΐδης, Νεόφυτος Κων/νου, Κώστας Δημητριάδης

1.3 **Διεύθυνση Μονίμου Γραμματείας:** **Ταχυδρομική Διεύθυνση:**  
Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου      Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου  
Οδός Χρ. Μυλωνά 12      Ταχ. Κιβ. 22279  
2014 Λευκωσία      CY – 1519 Λευκωσία

**Τηλ:** + 357-22313233      **Φαξ:** + 357-22313482  
**Email:** [caa@cytanet.com.cy](mailto:caa@cytanet.com.cy)      **Website:** [www.caa.com.cy](http://www.caa.com.cy)

#### 1.4 Αξιωματούχοι του Αγώνα

**Αγωνοδίκες:** **Δημήτρης Ιωάννου (Πρόεδρος)**  
Αντρέας Μαργαρίτης, Σώζος Λαζάρου  
**Αλυτάρχης:** Γιώργος Παντελίδης  
**Βοηθός Αλυτάρχης:** Στέλιος Δημητρίου  
**Τεχνικός Υπεύθυνος ΚΣΑ:** Γιώργος Παπαδάκης / Νίκος Ιακώβου  
**Σύνδεσμος διαγωνιζομένων:** Ανδρέας Ανατολίτης  
**Υπεύθυνος Τύπου:** T.B.A.  
**Υπεύθυνος Ασφαλείας:** Λούκας Λουκαΐδης / Γεώργιος Πανταζής  
**Γραμματέας:** Έλενα Ιωάννου  
**Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:** Χριστόφορος Καραολής  
**Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης:** Ευαγόρας Παντελίδης  
**Συντονιστής Κριτών:** Μαρία Νικολαΐδου

#### 1.5 Οι υπεύθυνοι κάθε σταθμού θα διακρίνονται ως ακολούθως:

Οι κριτές θα διακρίνονται με **κίτρινα γιλέκα**.

Οι αρχηγοί υπεύθυνοι κριτές θα διακρίνονται με **κόκκινα γιλέκα**.

**Άλλοι αξιωματούχοι του αγώνα θα διακρίνονται με Ειδική Πινακίδα που θα δείχνει το όνομα και την επίσημη ιδιότητά τους.**

## **II ΓΕΝΙΚΑ**

2.1 Ο παρών αγώνας προσμετρά στα Εθνικά Πρωταθλήματα Ράλλυ

## **III ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

- 3.1 Συνολικό μήκος διαδρομής: 415,28χλμ.  
3.2 Αριθμός ειδικών διαδρομών: **8**  
3.3 Συνολικό μήκος ειδικών διαδρομών: 130,90χλμ.  
3.4 Αριθμός τμημάτων: **2**  
3.5 Τύπος επιφάνειας δρόμου για κάθε Τμήμα:  
**Το οδόστρωμα είναι μεικτό.**

## **IV ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

Συμμετοχή δικαιούνται αυτοκίνητα που έχουν Δελτίο Αναγνώρισης (Homologation) σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος J του Διεθνούς Αγωνιστικού Κώδικα στις πιο κάτω Κατηγορίες:

- 4.1 Κατηγορία N..... Αυτοκίνητα Τουρισμού  
Κατηγορία A ..... Αυτοκίνητα Παραγωγής  
Κατηγορία T ..... 4X4 Τύπου Παντός Εδάφους

Συμμετοχή δικαιούται επίσης και η πιο κάτω Κατηγορία:

Κατηγορία S .....Αυτοκίνητα με ληγμένο Homologation πέραν των 4 χρόνων από την λήξη τους.

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας S πρέπει να πληρούν τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας. Απαραίτητο είναι οι διαγωνιζόμενοι να έχουν μαζί τους τα Δελτία Αναγνώρισής των αυτοκινήτων τους. (homologation) ή/και τα Πιστοποιητικά Καταλληλότητας τους για έλεγχο στον αρχικό Τεχνικό έλεγχο.

**Εξυπακούεται ποινή αποκλεισμού σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με το πιο πάνω.**

### **4.2 Κλάσεις**

Τα αυτοκίνητα της Κατηγορίας N υποδιαιρούνται στις ακόλουθες κλάσεις:

- N1 μέχρι 1400 κ.εκ.
- N2 πάνω από 1400 κ.εκ μέχρι 1600 κ.εκ.
- N3 πάνω από 1600 κ.εκ. μέχρι 2000 κ.εκ.
- N4 πάνω από 2000 κ.εκ.

Τα αυτοκίνητα της Κατηγορίας A υποδιαιρούνται στις ακόλουθες κλάσεις:

- A5 μέχρι 1400 κ.εκ.
- A6 πάνω από 1400 κ.εκ. μέχρι 1600 κ.εκ.
- A7 πάνω από 1600 κ.εκ. μέχρι 2000 κ.εκ.
- A8 πάνω από 2000 κ.εκ.

Τα αυτοκίνητα της Κατηγορίας S υποδιαιρούνται στις ακόλουθες κλάσεις:

- S 9 μέχρι 1400 κ.εκ.
- S 10 πάνω από 1400 κ.εκ. μέχρι 1600 κ.εκ.
- S 11 πάνω από 1600 κ.εκ. μέχρι 2000 κ.εκ.
- S 12 πάνω από 2000 κ.εκ.

Τα αυτοκίνητα της Κατηγορίας T υποδιαιρούνται στις ακόλουθες κλάσεις:

- 1. Μέχρι 1600 κ.εκ.
- 2. Πάνω από 1600 κ.εκ.

Κάθε κλάση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα κατά την εκκίνηση. Αν δεν είναι εφικτό, τότε οι Διοργανωτές μπορούν να συγχωνεύσουν κλάση ή κλάσεις προς τα πάνω. **Αυτοκίνητα που**

## ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2011

συμμετέχουν σε Κατηγορία η οποία περιλαμβάνει λιγότερα των 3 αυτοκινήτων θα διαγωνιστούν μόνο για την Γενική Κατάταξη.

Τα αρχάρια πληρώματα θα διαγωνισθούν στο δεύτερο σκέλος του αγώνα.  
Η γραμματεία και ο τεχνικός έλεγχος για τους αρχάριους θα διεξαχθεί  
την Κυριακή 20.3.2011 από 07:00 μέχρι 07:30.

### V ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Λεπτομέρειες για το συνοδηγό μπορούν να δοθούν μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο.

### VI ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα δικαιώματα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής: 250 Ευρώ (συμπεριλαμβάνετε Φ.Π.Α και Ασφάλεια) για κάθε πλήρωμα.

6.2 Η αίτηση συμμετοχής γίνεται μόνο αν συνοδεύεται από το ολικό παράβολο συμμετοχής και είναι πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη.

6.3 Τα δικαιώματα συμμετοχής επιστρέφονται όταν:  
Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή / Ο αγώνας ματαιωθεί.

6.4 Περιγραφή Ασφαλιστικής Κάλυψης:

Τα δικαιώματα συμμετοχής περιλαμβάνουν τα ασφάλιστρα, τα οποία εγγυούνται στον διαγωνιζόμενο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη απεριόριστη για προσωπικούς τραυματισμούς Τρίτων Προσώπων και μέχρι 85,430,00 Ευρώ για υλική ζημιά Τρίτων, με τα πρώτα 170,00 Ευρώ σε κάθε μία απαίτηση να βαρύνουν τον διαγωνιζόμενο.

**Ζημιές στα αυτοκίνητα ράλλυ και/ή εξυπηρέτησης και/ή τραυματισμός στους επιβαίνοντες σ' αυτά όπως και η ευθύνη ενός μέλους του πληρώματος έναντι του άλλου μέλους του πληρώματος και/ή έναντι των πληρωμάτων άλλων αυτοκινήτων του Ράλλυ, δεν καλύπτονται από την ασφάλεια που προσφέρεται από τους Οργανωτές.**

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης και θα παύσει να ισχύει στο τέλος του ράλλυ ή από την στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή τον αποκλεισμό από αυτόν.

### VII ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον Τεχνικό Έλεγχο βάσει του προγράμματος που θα εκδοθεί και θα κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους.

#### Πρόγραμμα τεχνικού ελέγχου

7.1 Έλεγχος Κρανών και Εξοπλισμού των Οδηγών

Ο έλεγχος για τα κράνη και τον εξοπλισμό θα γίνει κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.

7.2 Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε πλήρωμα με ένα ζεύγος αγωνιστικών πινακίδων με αριθμούς ως το άρθρο 9 των Γενικών Διατάξεων

7.2.1 Εάν σε οποιοδήποτε στάδιο του ράλλυ διαπιστωθεί ότι:

1. Λείπει μία πινακίδα του ράλλυ, θα επιβληθεί ποινή **34,00 Ευρώ**

2. Λείπουν ταυτόχρονα οι δυο αγωνιστικές πινακίδες του ράλλυ, θα επιβληθεί **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**.

7.3 Τροχοί και Ελαστικά

7.3.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να χρησιμοποιούν ελαστικά με αυλακώσεις (moulded)

7.3.2 Νοείται ότι το πλήρωμα χρησιμοποιώντας μόνο εξοπλισμό που μεταφέρεται στο αυτοκίνητο και χωρίς εξωτερική βοήθεια, μπορεί να εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία επί του αυτοκινήτου σ' οποιοδήποτε χρόνο εκτός όπου αυτό απαγορεύεται.

7.3.3 Κάθε αυτοκίνητο μπορεί να μεταφέρει μέχρι ΔΥΟ εφεδρικά ελαστικά (τροχούς).

## ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2011

- 7.3.4 Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος των ελαστικών που είναι εφαρμοσμένα στο αυτοκίνητο δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 1.6 χλσ στα τρία τέταρτα τουλάχιστον του πέλματος.
- 7.3.5 Η εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής μόνο με τις ζάντες, απαγορεύεται.

### **7.4 ΚΑΥΣΙΜΑ**

- 7.4.1 Επιτρέπεται η χρήση καυσίμων σύμφωνα με τους κανονισμούς της FIA (Appendix J).  
Το aviation fuel απαγορεύεται.  
**Οι διαγωνιζόμενοι έχουν την ευθύνη να ελέγξουν την συμβατότητα των καυσίμων κάθε φορά που παραλαμβάνουν από τον προμηθευτή και πριν τα χρησιμοποιήσουν στον αγώνα.**
- 7.4.2 **Ανεφοδιασμός**  
Πρέπει να γίνεται αμέσως μετά από τους χώρους εξυπηρέτησης.  
Ειδικό χώρο για ανεφοδιασμό μόνο μπορεί να δημιουργηθούν κατά μήκος της διαδρομής.  
Σ' αυτούς τους χώρους οποιοδήποτε είδος εξυπηρέτησης απαγορεύεται.  
Μέχρι 2 άτομα της ομάδας θα επιτρέπεται να ανεφοδιάσουν το αυτοκίνητο, αλλά δεν θα επιτραπεί οποιοδήποτε άλλο είδος εργασίας πάνω στο αυτοκίνητο.
- 7.5 **Αλλαγή μηχανικών μερών**  
Το σχετικό άρθρο των κανονισμών της FIA ισχύει για όλους τους διαγωνιζομένους στο ράλλυ.
- 7.6 **Εξυπηρέτηση**  
Ισχύουν οι κανονισμοί της FIA με την μόνη αλλαγή:  
Μόνο ένα από τα δυο αυτοκίνητα εξυπηρέτησης ανά πλήρωμα επιτρέπεται να εισέρχεται στον χώρο εξυπηρέτησης. Εάν υπάρχει χώρος τότε και θα επιτραπεί και σε άλλα αυτοκίνητα η είσοδος.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

### **VIII ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 8.1 **Επίσημη ώρα**  
Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδεται από την υπηρεσία του BBC τροποποιημένη στην Κυπριακή ώρα.
- 8.2 **Όλα τα αυτοκίνητα που δικαιούνται να εκκινήσουν, πρέπει να οδηγηθούν αμέσως μετά το τεχνικό έλεγχο στο Parc Ferme.**  
**Ο χώρος εκκίνησης θα θεωρείται σαν χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (parc ferme).**  
Τα πληρώματα μπορούν να μπουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης της εκκίνησης 10 λεπτά πριν την ώρα εκκίνησής τους.
- 8.3 Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν με διάστημα 2 (δυο) λεπτών μεταξύ τους.
- 8.4 Ο διαγωνιζόμενος που φέρει το μικρότερο αριθμό, εκκινά πρώτος.
- 8.5 **Σειρά Εκκίνησης**  
Οι Αριθμοί εκκίνησης θα δοθούν με την πιο κάτω σειρά:  
Σειρά 1: Οδηγοί που έχουν καταταγεί από την FIA – προτεραιότητα A  
Σειρά 2: Οδηγοί που έχουν καταταγεί από την FIA – προτεραιότητα B  
Σειρά 3: Οδηγοί που έχουν κατάταξη στην εθνική λίστα προτεραιότητας.  
Σειρά 3: Όλοι οι άλλοι.

### **IX ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 9.1 **Παράβολο που καθορίζεται από τον Εθνικό Σύνδεσμο: Ευρώ 300,00.**
- 9.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου, ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει συμπληρωματικό παράβολο ως εξής:

## ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 2011

- 9.2.1 **170,00 Ευρώ** αν η ένσταση αφορά ένα καθορισμένο μέρος του αυτοκινήτου (μηχανή, μετάδοση, σύστημα οδήγησης, σύστημα φρένων, ηλεκτρική εγκατάσταση, αμάξωμα, κλπ)
- 9.3 Τα έξοδα για την εργασία και την μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή, ή τον διαγωνιζόμενο που του γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή.
- 9.4 Αν η ένσταση απορριφθεί και αν τα έξοδα που προκλήθηκαν από την ένσταση (τεχνικού ελέγχου, μεταφοράς, κλπ) είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Αν τα έξοδα είναι λιγότερα η διαφορά θα του επιστρέφεται.
- 9.5 **Δικαίωμα έφεσης**
- 9.5.1 Δικαίωμα εθνικής έφεσης: **500,00 Ευρώ**

### **X ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

- 10.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα, η κατάταξη θα ανακοινώνεται βάσει του άρθρου 21.2 των Γενικών Διατάξεων.
- 10.2 **Συμμετοχές ομάδων**
- 10.2.1 Συμμετοχές ομάδων πρέπει να αποτελούνται από αυτοκίνητα και οδηγούς των οποίων οι ατομικές δηλώσεις έγιναν δεκτές. Κάθε ομάδα μπορεί να περιλαμβάνει το πολύ (5) πέντε αυτοκίνητα και το λιγότερο τρία (3). Σε κάθε ομάδα η επίδοση των τριών καλύτερων αυτοκινήτων θα λαμβάνεται υπόψη για τα τελικά αποτελέσματα. Κανένα αυτοκίνητο δεν μπορεί να περιλαμβάνεται σε περισσότερες από μία ομάδες που διαγωνίζονται για το ίδιο έπαθλο.
- 10.2.2 **Συμμετοχές ομάδων γίνονται δεκτές όπως φαίνεται στο πρόγραμμα.**
- 10.2.3 Νικήτρια ομάδα θα ανακηρυχθεί αυτή που θα συγκεντρώσει το μικρότερο σύνολο ποινών στην γενική κατάταξη και για τα τρία (3) καλύτερα αυτοκίνητα κάθε ομάδας. Σε περίπτωση ισοβάθμιας, νικήτρια θα είναι η ομάδα της οποίας το αυτοκίνητο κατέχει την καλύτερη θέση στη Γενική Κατάταξη. **Αν λιγότερα από τρία (3) αυτοκίνητα μίας Ομάδας καταταγούν σαν τερματίσαντα, η ομάδα αυτή δεν θα λαμβάνεται υπόψη για το Έπαθλο Ομάδας.**  
Ο αποκλεισμός ενός από τα αυτοκίνητα της ομάδας ή αποχώρηση, ή αποκλεισμός τριών αυτοκινήτων θα αποκλείσει ολόκληρη την ομάδα από το έπαθλο ομάδας.
- 10.3 **Μόνο αμιγή γυναικεία πληρώματα θα δικαιούνται συμμετοχή για το Έπαθλο Γυναικών.**

### **XI ΒΡΑΒΕΙΑ – ΕΠΑΘΛΑ**

#### **11.1 Βραβεία και Έπαθλα**

Βραβεία και έπαθλα θα δοθούν στους νικητές κατά την τελετή Απονομής Επάθλων.

- 1<sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης (2 Κύπελλα)
- 2<sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης (2 Κύπελλα)
- 3<sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης (2 Κύπελλα)
- 1<sup>ο</sup> Κατηγορίας (2 Κύπελλα)
- 1<sup>ος</sup> Κάθε Κλάσης (2 Κύπελλα)
- 1<sup>ος</sup> Νικητής 4X2 (2 Κύπελλα)
- 1<sup>ος</sup> Νικητής 4X2 μέχρι 1600 c.c (2 Κύπελλα)
- 1<sup>ο</sup> Γυναικείο Πλήρωμα (2 Κύπελλα) μίνιμουμ 3 συμμετοχές
- 1<sup>η</sup> Ομάδα: Έπαθλο Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου (μίνιμουμ 3 συμμετέχοντες)
- 1<sup>ος</sup> Αρχάριος (2 Κύπελλα)
- 2<sup>ος</sup> Αρχάριος (2 Κύπελλα)
- 3<sup>ος</sup> Αρχάριος (2 Κύπελλα)

### **XII ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

**Η απονομή επάθλων θα γίνει κατά την διάρκεια τελετής στο CAFÉ OMNIA**