



ΜΕ ΟΚΤΩ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ ΡΑΛΛΥ ΤΡΟΟΔΟΣ 2007. ΜΠΡΟΣΤΑ Ο ΑΛ – ΑΤΙΓΙΑ, ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ Ο ΠΕΡΑΤΙΚΟΣ, ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΑ ΤΑ ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Στο δρόμο για το πέμπτο!

Πλήρη για το πέντε στα πέντε έχει βάλει ο Νάσερ Αλ – Ατίγια. Ο νικητής του Ράλλυ Τρόοδος τα τέσσερα τελευταία χρόνια, προηγείται με την ολοκλήρωση της πρώτης μέρας του φετινού αγώνα και βρίσκεται στο δρόμο για την πέμπτη συνεχόμενη νίκη στο θεσμό. Δεύτερος, 35 δευτερόλεπτα πίσω από τον Αλ – Ατίγια, βρίσκεται ο εντυπωσιακός σήμερα Ανδρέας Περατικός, κερδίζοντας με το Mitsubishi Lancer Evo 6, τη δεύτερη και μεγαλύτερη διαδρομή της ημέρας.

Την τριάδα κλείνει ο πρωτοπόρος του Μεσανατολικού Πρωταθλήματος της FIA, Καλίντ Αλ – Κασίμι. Ο οδηγός από τα Εμιράτα, αν και στην 6^η ε.δ. αντιμετώπισε πρόβλημα στο Subaru Impreza STi και έχασε δυο λεπτά, εξαπέλυσε επίθεση στις δυο τελευταίες της ημέρας, ανακτώντας τη θέση στο βάθρο. Τέταρτος, σε απόσταση αναπνοής από τον Αλ – Κασίμι, ακολουθεί ο Ανδρέας Τσουλόφτας με το Mitsubishi Lancer Evo 9, παρ' ότι αντιμετώπισε στομαχικά προβλήματα και δεν έπιασε τα επιθυμητά επίπεδα απόδοσης.

Συγκλονιστικός ο Περατικός!

Εντυπωσιακά μπήκαν στον αγώνα τα κυπριακά πληρώματα. Στην 1^η διαδρομή, από τον Καπουρά στην Ασίνου, Τσουλόφτας και Περατικός βρέθηκαν μια ανάσα από τον Αλ – Ατίγια, ενώ στην δεύτερη «κάλυψαν» τον οδηγό από το Κατάρ, περνώντας στις δυο πρώτες θέσεις. Ο Αλ – Ατίγια παραπονέθηκε για προβλήματα στο πίσω διαφορετικό και λανθασμένο σετάρισμα στο Subaru, ενώ για λανθασμένη επιλογή στο set up έκανε λόγο και ο Αλ – Κασίμι.

Ο Περατικός ήταν συγκλονιστικός στη 2^η διαδρομή κερδίζοντας την με διαφορά 17 δευτερολέπτων από τον δεύτερο Τσουλόφτα, ενώ την «κυπριακή» τριάδα έκλεισε ο Σάββας Σάββα με Mitsubishi Lancer Evo 8. Στο τέλος του πρώτου περάσματος ο Περατικός αρκέστηκε να επισημάνει ότι το Mitsubishi Lancer Evo 6 που οδηγεί είναι δέκα χρόνια παλαιότερο από των αντιπάλων του! Μέχρι το πρώτο μισό της ημέρας ο Αλ – Ατίγια ανέκτησε το προβάδισμα, επικρατώντας στις ε.δ. 3 & 4.

Αντεπίθεση του Αλ – Κασίμι

Μπορεί ο Νάσερ Αλ – Ατίγια να κέρδισε και τις τρεις από τις τέσσερις μεσημεριανές διαδρομές, ωστόσο, την παράσταση έκλεψε ο Καλίντ Αλ – Κασίμι. Αν και στην ε.δ. 6 αντιμετώπισε πρόβλημα και έχασε σχεδόν δυο λεπτά, αμέσως μετά αντεπιτέθηκε. Κέρδισε την επόμενη ενώ στην 8^η και τελευταία ήταν μόλις ένα δευτερόλεπτο πίσω από τον Αλ – Ατίγια, για να βρεθεί εκ νέου στην τρίτη θέση.

Σχεδόν δυο λεπτά μπροστά του είναι ο Ανδρέας Περατικός, που διατηρήθηκε άνετα δεύτερος, χάρη στην ε.δ. 6, από την Ασίνου στον Άγιο Θεόδωρο. Ήταν δεύτερος στη διαδρομή που κέρδισε το πρωί, μόλις τέσσερα δευτερόλεπτα πίσω από τον Αλ – Ατίγια. Πάντως, αύριο δήλωσε ότι θα κινηθεί επιφυλακτικά, στοχεύοντας να διατηρήσει τη δεύτερη θέση.

Στα γενικά αποτελέσματα της ημέρας, ο Αλ – Ατίγια προηγείται με διαφορά 35 δευτερολέπτων, αν και αντιμετώπισε προβλήματα με τη μετάδοση και τις αναρτήσεις του τελευταίας γενιάς Subaru. Στο απογευματινό σέρβις ο άραβας άλλαξε κιβώτιο ταχυτήτων και σύστημα μετάδοσης στο ολοκαίνουριο Impreza, το οποίο πρώτη φορά μπαίνει σε ειδικές διαδρομές. Αύριο, είπε, ότι θα πιέσει στο πρώτο μισό της ημέρας, προκειμένου να χτίσει διαφορά που θα του εξασφαλίσει τη νίκη.

Στη κατηγορία αυτοκινήτων με κίνηση στους δυο τροχούς (2WD) προηγείται ο Κώστας Ζήνωνος με Honda Civic CSi, ακολουθούμενος από τον Σταύρο Αχιλλέως, επίσης με Honda και τον αιθαλή Λάκη Παρέλλη με Opel Corsa.

Οκτώ θεαματικές δοκιμασίες

Η διαδρομή της Κυριακής περιλαμβάνει οκτώ ειδικές διαδρομές. Το πρώτο πλήρωμα θα φύγει από το Service Park της Κρατικής Έκθεσης στις 7:10. Η δράση αρχίζει στις 7:58 με την ε.δ. Δορυφορικός – Δελίκηπος, ενώ στη συνέχεια θα διεξαχθούν οι ε.δ. Βαβασινιά – Μάντρα του Καμπιού (8:36), Αγ. Ονούφριος – Αγ. Βαβασινιάς (9:14) και Κοφίνου – Σταυροβούνι (10:14).

Στις 11:04 τα πλήρωμα επιστρέφουν στη Λευκωσία για 20λεπτο σέρβις και κατόπιν θα επαναλάβουν τις τέσσερις πρωινές διαδρομές, τελευταίες του αγώνα. Δορυφορικός – Δελίκηπος στις (12:22), Βαβασινιά – Μάντρα του Καμπιού (13:00), Αγ. Ονούφριος – Αγ. Βαβασινιάς (13:38) και Κοφίνου – Σταυροβούνι (14:38).

Η ώρα της στέψης

Η πανηγυρική τελετή τερματισμού και η στέψη του νικητή θα γίνει λίγο μετά τις 4 στην Πλατεία Ελευθερίας, όπου – λόγω και των καλών καιρικών συνθηκών – αναμένεται κοσμοσυρροή. Ο αγώνας διοργανώνεται από τον Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου στα πλαίσια του Πρωταθλήματος Ράλλυ Μέσης Ανατολής της FIA, με την υποστήριξη του KOT και τη χορηγία των εταιρειών Chevrolet και Valvoline.

Πληροφορίες, αποτελέσματα, ωράριο και χάρτες των ειδικών διαδρομών παρέχονται από το Γραφείο Τύπου του Ράλλυ, που βρίσκεται στο ξενοδοχείο το Hilton Park.

Αποτελέσματα Πρώτης Μέρας:

1. Νάσερ Αλ – Ατίγια Subaru Impreza
2. Ανδρέας Περατικός Mitsubishi Lancer Evo 6 +34.64
3. Καλίντ Αλ – Κασίμι Subaru Impreza WRX +2:22.80
4. Ανδρέας Τσουλόφτας Mitsubishi Lancer Evo 6 +2:25.40
5. Λάμπρος Λιμνιώτης Mitsubishi Lancer Evo 9 +4:10.17
6. Μισέλ Σαλέχ Subaru Impreza WRX +6:12.44
7. Χαράλαμπος Τιμοθέου Mitsubishi Lancer Evo 7 +6:14.32
8. Σάββας Σάββα Mitsubishi Lancer Evo 8 +6:26.10

Οι τρεις πρώτοι των ειδικών διαδρομών:

Ε.Δ. 1

1. Ν. Αλ - Ατίγια
2. Α. Περαιτικός
3. Α. Τσουλόφτας

Ε.Δ. 2

1. Α. Περαιτικός
2. Α. Τσουλόφτας
3. Σ. Σάββα

Ε.Δ. 3

1. Ν. Αλ – Ατίγια
2. Κ. Αλ – Κασίμι
3. Α. Περαιτικός

Ε.Δ. 4

1. Ν. Αλ – Ατίγια
2. Κ. Αλ – Κασίμι
3. Α. Τσουλόφτας

Ε.Δ. 5

1. Ν. Αλ – Ατίγια
2. Κ. Αλ – Κασίμι
3. Α. Τσουλόφτας

Ε.Δ. 6

1. Ν. Αλ – Ατίγια
2. Α. Περαιτικός
3. Α. Τσουλόφτας

Ε.Δ.7

1. Κ. Αλ – Κασίμι
2. Α. Περαιτικός
3. Ν. Αλ – Ατίγια

Ε.Δ.8

1. Ν. Αλ – Ατίγια
2. Κ. Αλ – Κασίμι
3. Α. Περαιτικός

- Τέλος -

Υπεύθυνος Τύπου: 21/4/2007

Για περισσότερες πληροφορίες:

99 570454 – Κρις Χριστοδούλου (Εκπρόσωπος Τύπου)

99 843072 - Μικαέλο Παπαδάκης