



ΠΕΝΤΕ ΣΤΑ ΠΕΝΤΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΛ – ΑΤΙΓΙΑ ΣΤΟ ΡΑΛΛΥ ΤΡΟΟΔΟΣ!
ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΟΣ Ο ΠΕΡΑΤΙΚΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΕ ΔΕΥΤΕΡΟΣ, ΤΡΙΤΟΣ Ο
ΤΙΜΟΘΕΟΥ. ΕΚΤΟΣ Ο ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΤΟΥ ΜΕΣΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΙΝΤ ΑΛ - ΚΑΣΙΜΙ

Το πήρε και αυτό ο Αλ – Ατίγια

Σε παράσταση για ένα ρόλο έχει μετατρέψει το Ράλλυ Τρόοδος ο Νάσερ Αλ – Ατίγια. Ο οδηγός από το Κατάρ στο τιμόνι ενός ολοκαίνουριου Subaru Impreza, κέρδισε φέτος για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά τον αγώνα, ίσως τον πιο συναρπαστικό στη σύντομη ιστορία του θεσμού. Δεύτερος ήταν ο συγκλονιστικός Ανδρέας Περατικός, που κέρδισε τις δυο μεγαλύτερες ειδικές διαδρομές του αγώνα, με το Mitsubishi Lancer Evo 6.

Το βάθρο των νικητών στον τρίτο γύρο του Πρωταθλήματος Μέσης Ανατολής, συμπλήρωσε ο Χαράλαμπος Τιμοθέου. Ο πρωτοπόρος του Πρωταθλήματος Καλίντ Αλ – Κασίμι αντιμετώπισε προβλήματα με το Subaru Impreza STi και έπεσε εκτός. Ωστόσο, με τους πέντε βαθμούς που πρόσθεσε στο λογαριασμό του, συνεχίζει να προηγείται στη βαθμολογία. Δεύτερος πέρασε ο Πρωταθλητής τα δυο τελευταία χρόνια, Αλ – Ατίγια, με 20 βαθμούς, τρεις λιγότερους απ' τον Αλ – Κασίμι και τρίτος ο τέταρτος στο Ράλλυ Τρόοδος Αμζιάντ Φαράχ, με 19.

Επόμενος γύρος του Μεσανατολικού Πρωταθλήματος της FIA το Ράλλυ Ιορδανίας, ενώ το φθινόπωρο η Κύπρος θα φιλοξενήσει τον προτελευταίο γύρο του θεσμού, με το Ράλλυ Κύπρος να διεξάγεται 12 – 14 Οκτωβρίου. Και τον φετινό αγώνα διοργάνωσε ο Κυπριακός Σύνδεσμος αυτοκινήτου, με την πολύτιμη στήριξη του ΚΟΤ και τη χορηγία των εταιρειών Valvoline και Chevrolet.

Ο Περατικός πίεσε τον Αλ – Ατίγια!

Τα προβλήματα με το σύστημα μετάδοσης του Subaru Impreza και ο ταχύτατος Ανδρέας Περατικός, δεν επέτρεψαν στον Αλ – Ατίγια να «καθαρίσει» τον αγώνα από την πρώτη μέρα, όπως συνήθιζε τα τελευταία χρόνια. Ο συμπατριώτης μας πίεσε τον Παγκόσμιο Πρωταθλητή στο Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Παραγωγής του WRC και στη δεύτερη ε.δ. του αγώνα πέρασε επικεφαλής, για να αποκαταστήσει την τάξη ο οδηγός από το Κατάρ, στην τέταρτη ειδική.

Από τότε δεν ξανακοίταξε πίσω, παρ' ότι αναγκάστηκε να αλλάξει κιβώτιο ταχυτήτων και σύστημα μετάδοσης στο σέρβις του Σαββάτου. Συνολικά κέρδισε 13 από τις 16 ειδικές διαδρομές, αν και την Κυριακή παραπονέθηκε εκ νέου για πρόβλημα στη μετάδοση, που υπέθεσε ότι οφείλεται στα ηλεκτρονικά.

Ο Περατικός απ' την πλευρά του συνέχισε τα καλά πλασαρίσματα με το δεκαετίας Mitsubishi Lancer Evo 6. Στο τέλος της πρώτης μέρας ήταν ένα λεπτό πίσω από τον Αλ – Ατίγια αλλά σχεδόν δυο από τους Αλ – Κασίμι και Τσουλόφτα, που πάλευαν για την τρίτη θέση και τους βαθμούς στο Μεσανατολικό Πρωτάθλημα, μιας και ο συμπατριώτης μας συμμετέχει στο θεσμό.

Αμφότεροι αντιμετώπισαν προβλήματα, ο Άραβας στη μετάδοση και το «στήσιμο» του Subaru Impreza STi, ο δε Τσουλόφτας με στομαχικές διαταραχές που τον ταλαιπώρησαν.

Με κομμένη την ανάσα

Απρόβλεπτη ήταν η εξέλιξη της δεύτερης και τελευταίας μέρας του αγώνα, έστω και αν για τις δυο πρώτες θέσεις δεν έγινε έντονη μάχη. Το πρωί ο Περατικός κέρδισε τη δεύτερη ε.δ. της ημέρας και πλησίασε στα 37 δευτερόλεπτα τον Αλ – Ατίγια, ωστόσο δεν παρέκκλινε από τη στρατηγική του και αρκέστηκε στη δεύτερη θέση.

Συναρπαστική ήταν εξέλιξη στο κυνήγι της τρίτης θέσης του βάθρου. Ο Ανδρέας Τσουλόφτας πέρασε πρωί – πρωί τρίτος και παρέμενε, εκεί παρά τις συνεχείς επιθέσεις του Καλίντ Αλ – Κασίμι. Όλα αυτά μέχρι την 14^η ε.δ., όταν το Mitsubishi Lancer Evo 9 έφυγε από το δρόμο και ανατράπηκε, με αποτέλεσμα το πλήρωμα να αποχωρήσει. Ο Τσουλόφτας αλλά και ο συνοδηγός του, Σάββας Λαός δεν έπαθαν οτιδήποτε.

Τρίτος ο Τιμοθέου!

Προς στιγμή ο Καλίντ Αλ – Κασίμι φάνηκε να τερματίζει, ωστόσο η χαρά της ομάδας από το Άμπου Ντάμπι κράτησε λίγα λεπτά. Το Subaru Impreza STi παρουσίασε πρόβλημα στο μπροστά διαφορικό με αποτέλεσμα την τρίτη θέση να κληρονομήσει ο Χαράλαμπος Τιμοθέου, που το πρωί εκκίνησε έβδομος, αλλά με αντεπίθεση διαρκείας αναρριχήθηκε στην κατάταξη.

Απ' εκεί και πέρα, αλματώδης ήταν η πρόοδος του Ιορδανού Αμζιάντ Φαράχ. Στο τιμόνι του Mitsubishi Lancer Evo 9, τερμάτισε τέταρτος, παρ' ότι το πρωί της Κυριακής έφυγε από τη Λευκωσία 13^{ος}. Πέμπτος ήταν ο αειθαλής Λιβάνιος Μισιέλ Σαλέχ, που το πρωί αντιμετώπισε προβλήματα με το Subaru Impreza STi, ενώ έκτος τερμάτισε τελικά ο Αλ – Κασίμι. Έβδομος ήταν ο πολύ καλός Νίκος Νικολάου με Mitsubishi Lancer Evo9. Την 8αδα στην πρώτη του εμφάνιση σε κυπριακά χρώματα, έκλεισε ο νεαρός κυπριακής καταγωγής, Νικ Γεωργίου που τρέχει, με τα χρώματα του Λιβάνου.

Το μεσανατολικό...

Τα προβλήματα έριξαν τον Αλ – Κασίμι τέταρτο μεταξύ των πληρωμάτων που μετέχουν στο μεσανατολικό πρωτάθλημα. Ωστόσο, με τους πέντε βαθμούς που εξασφάλισε στην Κύπρο, ο οδηγός από τα Εμιράτα συνεχίζει να οδηγεί το πρωτάθλημα με 23 βαθμούς. Ο Πρωταθλητής Νάσερ Αλ – Ατίγια έφτασε τους 20, ενώ ένα βαθμό πιο πίσω ακολουθεί ο Ιορδανός Αμζιάντ Φαράχ. Τέταρτος, με 11 βαθμούς (έξι από την Κύπρο), έχει περάσει ο Λιβάνιος Μισιέλ Σαλέχ. Πολύτιμους βαθμούς μάζεψε και ο Νικ Γεωργίου, που έφτασε τους έξι στο πρωτάθλημα.

Ο Σταύρος Αχιλλέως με Honda Civic CSi ήταν ο πρώτος μεταξύ των πληρωμάτων με κίνηση στους δυο τροχούς, ενώ δεύτερος τερμάτισε ο Κώστας Ζήνωνος επίσης με Honda.

ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

1. Νάσερ Αλ – Ατίγια (Κατάρ) Subaru Impreza 2007
2. Ανδρέας Περατικός Mitsubishi Lancer Evo 6
3. Χαράλαμπος Τιμοθέου Mitsubishi Lancer Evo 7
4. Αμζιάντ Φαράχ (Ιορδανία) Mitsubishi Lancer Evo 9
5. Μισέλ Σαλέχ (Λίβανος) Subaru Impreza STi
6. Καλίντ Αλ – Κασίμι (Εμιράτα) Subaru Impreza STi
7. Νίκος Νικολάου Mitsubishi Lancer Evo 6
8. Νικ Γεωργίου (Λίβανος) Mitsubishi Lancer Evo 8
11. Σταύρος Αχιλλέως Honda Civic CSi -

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΩΤΗΣ ΜΕΡΑΣ:

1. Νάσερ Αλ – Ατίγια (Κατάρ) Subaru Impreza 2007 2:03:46.90
2. Ανδρέας Περατικός Mitsubishi Lancer Evo 6 + 34.65
3. Καλίντ Αλ – Κασίμι (Εμιράτα) Subaru Impreza STi + 2:22.80
4. Ανδρέας Τσουλόφτας Mitsubishi Lancer Evo 9 + 2:25.40
5. Λάμπρος Λιμνιώτης Mitsubishi Lancer Evo 9 + 4:10.17
6. Μισέλ Σαλέχ (Λίβανος) Subaru Impreza STi + 6:12.44
7. Χαράλαμπος Τιμοθέου Mitsubishi Lancer Evo 7 + 6:14.32
8. Σάββας Σάββα Mitsubishi Lancer Evo 8 + 6:26.10
14. Κώστας Ζήνωνος Honda Civic CSi + 12:01.89

ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΠΡΩΤΟΙ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ:

Ε.Δ. 1 (Καπουράς – Ασίνου)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 9:52.90
2. Α. Τσουλόφτας +2.00
3. Α. Περατικός +2.30

Ε.Δ. 2 (Ασίνου – Αγ. Θεόδωρος)

1. Α. Περατικός 25:40.54
2. Α. Τσουλόφτας + 17.06
3. Σ. Σάββα + 21.76

Ε.Δ. 3 (Ορκόντας - Σταυρούλλια)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 17:19.40
2. Κ. Αλ – Κασίμι +23.10
3. Α. Περατικός + 23.80

Ε.Δ. 4 (Αγ. Νικόλαος – Πλατάνια)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 08:34.90
2. Κ. Αλ – Κασίμι +07.90
3. Α. Τσουλόφτας +16.00

Ε.Δ. 5 (Καπουράς – Ασίνου)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 9:45.20
2. Κ. Αλ – Κασίμι + 00.70
3. Α. Τσουλόφτας + 08.30

Ε.Δ. 6 (Ασίνου – Αγ. Θεόδωρος)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 25:43.70
2. Α. Περατικός + 03.30
3. Α. Τσουλόφτας + 31.30

Ε.Δ. 7 (Ορκόντας - Σταυρούλλια)

1. Κ. Αλ – Κασίμι 17:33.30
2. Α. Περατικός + 1.30
3. Ν. Αλ – Ατίγια + 5.50

Ε.Δ. 8 (Αγ. Νικόλαος – Πλατάνια)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 08:44.90
2. Κ. Αλ – Κασίμι + 01.20
3. Α. Περατικός + 08.50

Ε.Δ. 9 (Δορυφορικός - Δελίκηπος)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 9:43.90
2. Α. Τσουλόφτας + 19.40
3. Α. Φαράχ + 26.10

Ε.Δ. 10 (Βαβατσισιά – Μάντρα του Καμπιού)

1. Α. Περατικός 24:23.02
2. Α. Τσουλόφτας +18.08
3. Κ. Αλ – Κασίμι + 19.58

Ε.Δ. 11 (Αγ. Ονούφριος – Αγ. Βαβατσισιάς)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 16:59.70
2. Κ. Αλ – Κασίμι +15.70
3. Α. Τσουλόφτας +17.20

Ε.Δ. 12 (Κοφίνου - Σταυροβούνι)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 9:18. 90
2. Α. Περατικός +3.80
3. Κ. Αλ – Κασίμι + 4.80

Ε.Δ. 13 (Δορυφορικός - Δελίκηπος)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 9:39.51
2. Α. Τσουλόφτας + 16.09
3. Κ. Αλ - Κασίμι + 21.29

Ε.Δ. 14 (Βαβατσισιά – Μάντρα του Καμπιού)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 24:25.00
2. Α. Περατικός + 07.60
3. Α. Φαράχ + 26.80

Ε.Δ. 15 (Αγ. Ονούφριος – Αγ. Βαβατσισιάς)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 16:57.40
2. Α. Φαράχ +29.50
3. Α. Περατικός +33.90

Ε.Δ. 16 (Κοφίνου - Σταυροβούνι)

1. Ν. Αλ – Ατίγια 9:16 40
2. Χ. Τιμοθέου +13.00
3. Α. Φαράχ +16.70

- τέλος -

Υπεύθυνος Τύπου: 22/4/2007

Για περισσότερες πληροφορίες:

99 570454 – Κρις Χριστοδούλου (Εκπρόσωπος Τύπου)

99 843072 - Μικαέλο Παπαδάκης