

رالي "تروودوس" 2009 – الجولة الخامسة من بطولة الشرق الأوسط للرايات 2009
9-11 أكتوبر 2009

الجولة الخامسة من بطولة الشرق الأوسط للرايات 2009

اللبناني "روجيه فغالي" يتصدر منافسات اليوم الأول من رالي "تروودوس" 2009

خروج الراجحي متصدر البطولة من المرحلة الأولى للسباق والعطية يجلب ثانياً

نيقوسيا، قبرص، 10 أكتوبر 2009- تصدر اللبناني "روجيه فغالي" ومساعدته "نيكولا أرينا" بسيارتها "ميسستويشي لانسر" Evo IX منافسات اليوم الأول (السبت 10 أكتوبر) من رالي "تروودوس"، الجولة الخامسة من بطولة الشرق الأوسط للرايات 2009، مع مساعده "نيكولا أرينا"، ليدخل اليوم الثاني للسباق متقدماً بفارق 5.3 ثوان عن حامل اللقب بطل الرايات القطري ناصر العطية.

وكانت الأنظار قد اتجهت صباح السبت نحو الجزيرة المتوسطة قبرص وسط توقعات بمنافسة شرسة بين متصدر البطولة السعودي يزيد الراجحي وناصر العطية الفائز برالي قبرص على مدى الأعوام الست الماضية، لكن المرحلة الأولى من الرالي شهدت تضاؤل آمال الراجحي في تحقيق نهاية قوية عندما خرج ومرافقه الفرنسي "ماتيو باوميل" من المرحلة الأولى لليوم الأول للسباق بطريقة درامية بعدما انحرفت سيارتهما "بيجو 207 سوبر 2000" عن الطريق بالقرب من منحدر خطر، وفي وقت لاحق تحدث الراجحي من نقطة الصيانة مؤكداً أنه يخطط للتفوق في منافسات الأحد.

وبينما تحطمت آمال الراجحي سريعاً في تسجيل أعلى النقاط في المرحلة الأولى؛ نجح العطية في اجتياز المرحلة الخاصة الأولى من اليوم (أجيوس نيكولاس) بطول 20.53 كلم في 18 دقيقة و 36 ثانية على الرغم من اتخاذهم حذراً، وينافس العطية بقوة للفوز بالرالي القبرصي للعام السابع على التوالي بسيارته "سوبارو امبيرزا N15 موديل 2009 مع مساعده الملاح الإيطالي "جيوفاني بيرناتشيني".

ومنذ البداية أظهر اللبناني "روجيه فغالي" أداءً مميزاً بسيارته "ميستسوبيشي لانسر" Evo IX ومع مساعده "نيكولا أرينا" منهيًا المرحلة الأولى من السباق متخلفاً عن العطية بـ 15.3 ثانية، لكن يطارده بقوة النجم القبرصي الصاعد "نيكوس توماس" الذي جاء متأخراً عن "فغالي" بـ 0.7 ثانية بسيارته "ميستسوبيشي لانسر" Evo IX، في حين سجل مسفر المري صاحب المركز الثاني في البطولة (متخلفاً بسبع نقاط عن الراجحي ومتقدماً بنقطة واحدة عن العطية) سابع أسرع زمن خلال المرحلة حيث تخلف عن العطية بـ 47.2 ثانية، بينما أنهى اللبناني "نك جيورجيو" المرحلة في المركز السادس، بينما جاء المتسابقان "باراسكيفاس باراسكيفاس" و "كونستانتينوس تينجيريديس" من قبرص في المركزين الرابع والخامس على التوالي.

وتصدر "فغالي" المرحلة الخاصة الثانية (باناجيا) بطول 13.62 كلم حيث أنهى المرحلة بفارق 4.3 ثانية متقدماً على "توماس" الذي جاء في المركز الثاني يليه العطية متأخراً بـ 0.6 ثانية، بينما جاء "باراسكيفاس" و "جورجيو" في المركزين الرابع والخامس على التوالي، ليأتي بعدهما "تينجيريديس" والمري.

وأفادت التقارير فقدان العطية بعض الوقت في المرحلة الثالثة بسبب ثقب في إطار سيارته، ليستفيد باقي المشاركين من تأخر العطية حيث اجتاز "توماس" المرحلة الثالثة (زيروبيجي/ستافروس) بمسافة 21.76 كلم في 23 دقيقة و 37 ثانية، ليأتي بعده "فغالي" متأخره عنه بـ 3.9 ثانية، بينما جاء "جورجيو" في المركز الثالث وبعده العطية في المركز الرابع ثم "تينجيريديس" والمري في المركزين الخامس والسادس.

وخرج ثمانية من المتسابقين من منافسات اليوم الأول من بينهم السعودي يزيد الراجحي والقطري خالد السويدي وغير معلوم ما إذا كان سيستمر في منافسات الغد، وكذلك خرج مواطنه عبد العزيز الكواري والقبارصة "باراسكيفاس باراسكيفاس" و "أندرياس فيليبسو" و "يوتيس تشارتوبالوس" و "كريس ارميفتيس" و "جورج بافيتيس".

ويشتهر رالي تردوس " بأجواء الألفة والمودة التي تسود فعالياته، وقد انطلق السباق من نقطة الصيانة الذي يقع على مسافة أمتار قليلة من شاطئ البحر المتوسط، وقد لاقت المراحل الخاصة الأولى للسباق ردود فعل إيجابية من المتنافسين في الرالي الدولي عند استراحة الغداء استعداداً لاجتياز المراحل المتبقية من اليوم الأول للسباق.

وتصدر العطية المرحلة الرابعة (أجيوس نيكولاس) بفارق 8.4 ثانية عن "فغالي" الذي حل في المركز الثاني، بينما جاء "توماس" و "تينجيريديس" في المركزين الثالث والرابع على التوالي، ليأتي بعدهما "جورجيو" في المركز الخامس.

وعاد "فغالي" بقوة ليتصدر المرحلة الخامسة (باناجيا) بفارق 0.5 ثانية عن العطية، ليأتي بعدهما "توماس" و "تينجيريديس" و "سيموس جالاتاريوتيس"، في حين وصل "نك" جورجيو" المرحلة الخامسة متأخراً بـ 13 دقيقة وتعرض لعقوبة تأخير وجاء في المركز السادس قبل المري.

وواصل "فغالي" تقدمه في المرحلة السادسة (زيروبيجي/ستافروس) حيث جاء متقدماً على العطية بفارق 8.2 ثانية، وجاء "توماس" في المركز الثالث، و "تينجيريديس" في المركز الرابع والمري في الخامس، وقد مكن الأداء القوي "فغالي" من إنهاء اليوم الأول للسباق بفارق 5.3 ثانية عن العطية الذي يحل ثانياً، بينما يحل "توماس" في المركز الثالث متخلفاً على البطل القطري بـ 42.1 ثانية، ثم يليه "تينجيريديس" والمري.

وقطع المتسابقون في اليوم الأول للسباق - السبت 10 أكتوبر - مسافة 316.14 كلم منها مسافة 111.84 كلم من المراحل الخاصة، وفي صباح اليوم الثاني - الأحد - يقطع السائقون مسافة 383.30 كلم منها 139.22 من المراحل الخاصة، حيث تنطلق السيارات من نقطة التجمع عند الساعة 07:00 لتبدأ أولى السيارات دخول المرحلة الخاصة الأولى من اليوم، المرحلة الخاصة السابعة (أناديو دام) عند الساعة 07:58، وتبدأ أولى السيارات دخول المرحلة الخاصة الثامنة (فوينوكلي) عند الساعة 08:56، والمرحلة الخاصة التاسعة (أرجاكا) عند الساعة 09:49، والمرحلة الخاصة العاشرة (ستافروس) عند الساعة

10:42، لتعود بعدها طواقم الفرق إلى نقطة الصيانة عند الساعة 12:07، ثم تنطلق بعدها الفرق مرة أخرى لاجتياز المراحل الأربع الأخيرة من السباق؛ المرحلة الخاصة الحادية عشرة (أناديو دام) عند الساعة 13:15، والمرحلة الخاصة الثانية عشرة (فوينوكلي) الساعة 14:13، والمرحلة الخاصة الثالثة عشرة (أرجاكا) الساعة 15:06، ثم المرحلة الخاصة الرابعة عشرة والأخيرة (ستافروس) الساعة 15:59، لتعود بعدها السيارات إلى نقطة الصيانة لإجراء عمليات الصيانة النهائية الساعة 17:04.

وتقام مراسم ختام السباق وتسليم الجوائز في ميدان مدينة "جيروسكيو" عند الساعة 17:30 ليسدل الستار بعدها على نسخة 2009 من رالي "تروودوس" الدولي.

ويقع المقر الرئيس للفعالية والمكتب الإعلامي ومركز الخدمة في وحول فندق "ريو سيبيريا ماري" الشهير في مدينة "جيروسكيو"، وكان القائمون على الرالي قد قرروا تمحور السباق مرة أخرى حول مدينة "جيروسكيو" وذلك بعد نجاح مسار الرالي عند الشاطئ الغربي للجزيرة العام الماضي.

يشار إلى أن رالي "تروودوس" تنظمه الجمعية القبرصية لرياضة السيارات برعاية منظمة السياحة القبرصية.

-إنتهى-

لمزيد من المعلومات حول رالي "تروودوس" لهذا العام؛ يرجى التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني www.caa.com.cy أو الإتصال على الجمعية القبرصية لرياضة السيارات على هاتف : 0035722313233، وللتعرف أكثر على مدينة "جيروسكيو" تفضّل بزيارة: www.geroskipou-municipality.com

المكتب الإعلامي لرالي "تروودوس" 2009

10 أكتوبر 2009