

رالي "تروودوس" 2009 – الجولة الخامسة من بطولة الشرق الأوسط للرايات 2009

9-11 أكتوبر 2009

الجولة الخامسة من بطولة الشرق الأوسط للرايات 2009

القطري ناصر العطية يفوز برالي "تروودوس" للعام السابع على التوالي

بطل الرايات القطري يتصدر بطولة الشرق الأوسط للرايات 2009 والمري يحل ثانياً

تراجع اللبناني "روجيه فغالي" بعد تصدره منافسات اليوم الأول للسباق

نيقوسيا، قبرص، 11 أكتوبر 2009 – فاز بطل الرايات القطري ناصر العطية برالي "تروودوس" للعام السابع على التوالي ليتصدر بطولة الشرق الأوسط للرايات 2009 بـ 30 نقطة يليه مواطنه مسفر المري بـ 29 نقطة، في حين جاء في المركز الثالث السعودي يزيد الجارحي الذي أخفق في تسجيل أي نقاط في الجولة الخامسة من البطولة التي لم يتبقى على نهايتها سوى جولتين أحدهما في الأردن والأخرى في دبي.

وكان العطية قد جاء إلى قبرص وهو في الترتيب الثالث للبطولة متأخراً بثمان نقاط عن المتصدر يزيد الجارحي، ومتخلفاً بنقطة واحدة عن مواطنه مسفر المري، ولديه طموحات واسعة للفوز بالرالي الذي احتكر موقع الصدارة فيه على مدى الأعوام الست الماضية، وبعد خروج الراححي من منافسات اليوم الأول بطريقة درامية بعدما انحرفت سيارته "بيجو 207 سوبر 2000" عن الطريق بالقرب من منحدر خطر، ثم اخفاقه في تسجيل أي نقاط في اليوم التالي؛ توقع المراقبون أن ينحصر اللقب بين القطري ناصر العطية واللبناني "روجيه فغالي" الذي تصدر منافسات اليوم الأول متفوقاً على العطية بفارق 5.3 ثانية.

وقطع المتسابقون في اليوم الأول للسباق – السبت 10 أكتوبر – مسافة 316.14 كلم منها مسافة 111.84 كلم من المراحل الخاصة، وبدأ العطية السباق بقوة بسيارته "سوبارو امبيرزا N15 موديل 2009 مع مساعده الملاح الإيطالي "جيوفاني بيرناتشيني"، ونجح في اجتياز المرحلة الأولى بطول 20.53 كلم في 18 دقيقة و 36 ثانية، لكنه لاقى منافسة قوية من "فغالي" ومساعدته "نيكولا أرينا" بسيارتهما "ميسستويشي لانسر" Evo IX

والذي استطاع أن يتصدر منافسات اليوم الأول، وجاء في المركز الثالث النجم الصاعد القبرصي "نيكوس توماس" بسيارته "ميستسوبيشي لانسر" Evo IX والعائد من المشاركة في بطولة العالم للرياليات في أسبانيا، في حين خرج القطري خالد السويدي من منافسات اليوم الأول.

وفي صباح اليوم الثاني من السباق كان للعطية رأي آخر حيث بدا أنه لا يتطلع إلى حصد النقاط للحفاظ على لقبه في بطولة الشرق الأوسط للرياليات فحسب ولكنه يسعى للفوز بالريالي الذي ارتبط اسمه بصدارته على مدى السنوات الست الأخيرة.

ونجح العطية في تحقيق أسرع زمن في المرحلة السابعة (أناديو دام) واقتنص المقدمة من "فغالي" الذي حل ثالثاً خلف "توماس"، بينما جاء "كونستانتينوس تينجيريديس" و "كرياكوس كيرياكو" من قبرص في المركزين الرابع والخامس، في حين جاء الراجحي في المركز السادس، ليأتي بعده في المركزين السابع والثامن "مارينوس باتروكلو" و "ليليس"، ثم القطري مسفر المري في المركز التاسع، وشهد اليوم الثاني خروج اللبناني "نك جورجيو" الذي واجه مشكلات عدة في اليوم الأول، من المرحلة الأولى بسبب عطل فني.

وفي المرحلة الثامنة (فوينوكلي) اقترب "فغالي" من انتزاع الصدارة مرة أخرى إلا أنه العطية نجح في تصدر المرحلة موسعاً الفارق بينهما إلى 12.3 ثانية، وجاء "توماس" في المركز الثالث، والراجحي في المركز الرابع، ثم "تينجيريديس" و "باتتيليس بامبوكسا" و "بيتروس بانتيلي" ثم المري الذي جاء في المركز الثامن.

وحافظ العطية على تقدمه خلال المرحلة التاسعة (أرجاكا) بطول 16.57 كلم متقدماً على "فغالي" بفارق 2.6 ثانية ليزيد الفارق الإجمالي بينهما إلى 14.9 ثانية، في حين جاء "توماس" في المركز الثاني، ثم "تينجيريديس" و "سافاس سافا" و "ليليس" و المري.

ونجح العطية في قطع مسافة آخر المراحل الصباحية - المرحلة العاشرة (ستافروس) في زمن 20:32:7 موسعاً الفارق بينه وبين "فغالي" أقرب منافسيه إلى 26.7 ثانية ليضمن تصدر مراحل اليوم إلى حد كبير، وفي المركز الثالث جاء "توماس" ثم "سافا".

وكان قد انطلق من نقطة الصيانة صباح الأحد 30 متسابقاً لاجتياز مراحل السباق الصعبة إلى أن انخفض عددهم إلى 23 بعد الظهر يتصدرهم العطية الذي اجتاز المرحلة الحادية عشرة (أناديو دام) بفارق 2.3 ثانية عن "فغالي" صاحب المركز الثاني و 44.9 ثانية عن "توماس" الذي جاء في المركز الثالث، بينما حجز المتسابقون القبارصة ما تبقى من المراكز التسع الأولى قبل المري الذي حل في المركز العاشر.

وفي المرحلة الثانية عشرة (فوينوكلي) استمر العطية في صدارة السباق ليوسع الفارق بينه وبين "فغالي" إلى 59.8 ثانية، ليأتي بعده في المركز الثالث القبرصي "هيركليز فيليساريو"، ثم مواطنيه "تينجيريديس" و "كرياكوس كرياكو" و "توماس"، في حين جاء المري في المركز العاشر.

واستعاد "فغالي" موقع الصدارة في المرحلة الثالثة عشرة (أرجاكا) حيث قطع مسافة المرحلة أسرع من العطية بـ 4.3 ثانية، وجاء "توماس" في المركز الثالث ثم "كرياكو" و "تينجيريديس"، بينما حل المري في المركز السادس.

وفي المرحلة النهائية من اليوم - الرابعة عشرة والأخيرة (ستافروس) - استمر "فغالي" في الصدارة حيث أنهى المرحلة بفارق 14.9 ثانية عن العطية، لكن ذلك لم يؤثر على النتيجة الاجمالية، حيث استطاع البطل القطري انتزاع لقب رالي قبرص للعام السابع على التوالي، في حين جاء "توماس" في المركز الثالث من المرحلة والثالث في السباق، بينما حل "كرياكو" في المركز الرابع في المرحلة الأخيرة ثم المري في المركز الخامس ليتمكن من الحفاظ على موقعه ثانياً في ترتيب المشاركين في بطولة الشرق الأوسط للريات 2009.

وقطع المتسابقون في اليوم الثاني للسباق مسافة 383.30 كلم منها 139.22 من المراحل الخاصة، وأقيمت مراسم ختام السباق وتسليم الجوائز في ميدان مدينة "جيروسكيو" ليسدل الستار على نسخة 2009 من رالي "تروودوس" الدولي.

وكان القائمون على الراي قد قرروا تمحور السباق مرة أخرى حول مدينة "جيروسكيو" وذلك بعد نجاح مسار الراي عند الشاطئ الغربي للجزيرة العام الماضي، ويقع المقر الرئيس للفعالية والمكتب الإعلامي ومركز الخدمة في وحول فندق "ريو سييريا ماري" الشهير في مدينة "جيروسكيو".

يشار إلى أن راي "ترودوس" تنظمه الجمعية القبرصية لرياضة السيارات برعاية منظمة السياحة القبرصية.

-إنتهى-

معلومات للمحررين :

لمزيد من المعلومات حول راي "ترودوس" لهذا العام؛ يرجى التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني www.caa.com.cy أو الإتصال على الجمعية القبرصية لرياضة السيارات على هاتف : 0035722313233، وللتعرف أكثر على مدينة "جيروسكيو" تفضل بزيارة: www.geroskipou-municipality.com

الترتيب النهائي للمراكز الأولى في راي "ترودوس" 2009

الترتيب	المتسابق	السيارة	الزمن
1	ناصر العطية	"سوبارو امبريزا" 2009	4:18:17.2
2	"روجيه فغالي"	"ميتسويشي لانسر Evo IX"	4:18:57.8
3	"نيكوس توماس"	"ميتسويشي لانسر Evo IX"	4:21:37.6
4	"كونستانتينوس تينجيريديس"	"ميتسويشي لانسر Evo IX"	4:26:44.9
5	مسفر المري	"سوبارو امبريزا"	4:30:02.7
6	"كيرياكوس كيرياكو"	"سوبارو امبريزا"	4:34:11.1
7	"مارينوس باتركلو"	"ميتسويشي لانسر Evo VI"	4:35:07.1
8	"سيموس جالاتاريوس"	"ميتسويشي لانسر Evo X"	4:35:11.2
9	"بيتروس بانتيلي"	"ميتسويشي لانسر Evo IX"	4:35:30.7
10	"هيركليز فيليساريو"	"سوبارو امبريزا"	4:37:43.7

المكتب الإعلامي لراي "ترودوس" 2009

11 أكتوبر 2009